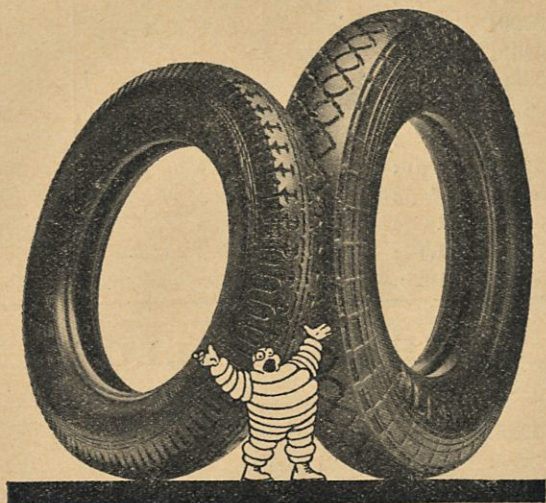


M. MICHELIN & C^{IE}

HELSINKI - HELSINGFORS
ETELÄ RANTA 16 SÖDRA KAJEN

SÄHKÖÖS. PNEUMICLIN TELEGRAMADR.

PUH. 34 073 TEL.



HINTALUETTELO PRISLISTA

N:o 13

21/7/32

TÄMÄ HINNASTO KUMOAA KAIKKI AIKAISEMMAT JA
VOIMME MUUTTAÄ SEN ILMAN AIKAISEMPAA ILMOITUSTA
DENNA LISTA ANNULLERAR ALLA FÖREGÄENDE OCH
KAN ÄNDRAS UTAN FÖREGÄENDE MEDDELANDE

VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ - AUKTORISERAD FÖRSÄLJARE

— MICHELIN —

Koko — Dimension	Ulko- rengas Däck	Sisä- rengas Slangar	Naula- suojaus Spik- skydd	Vanne — Passar på fälg	Paras ylikoko — Bästa överdimension
------------------------	-------------------------	----------------------------	-------------------------------------	------------------------------	---

MICHELIN PULLMAN

170/20	3120:—	410:—	211:—	20/5, 20/6	190/20
190/20	3720:—	605:—	376:—	20/5, 20/6	210/20-7,50/20-
210/18	4140:—	665:—	396:—	18/7	230/18
210/20	4430:—	745:—	431:—	20/6, 20/7	230/20, 8,25/20
210/22	4600:—	785:—	294:—	22/6, 22/7	230/22, 8,25/22
230/18	4680:—	845:—	431:—	18/7	
230/20	5380:—	816:—	449:—	20/7, 20/8	250/20, 9,00/20
230/22	5590:—	857:—	477:—	22/7, 22/8	250/22, 9,00/22
250/20	6230:—	1020:—	477:—	20/8	270/20, 9,75/20
250/22	7300:—	1065:—	495:—	22/8	270/22
270/20	8425:—	1020:—	550:—	20/8, 20/9-10	300/20, 10,50/20

MICHELIN BALLOON

6,00/20	1825:—	225:—	145:—	20/4 1/2-20/5	7,00/20-170/20
7,00/20	3285:—	364:—	211:—	20/5	7,50/20-190/20
7,50/20	3865:—	535:—	375:—	20/5-20/6	210/20-8,25/20-
8,25/20	5250:—	661:—	431:—	20/6-20/7	9,00/20-34/7
8,25/22	5495:—	696:—	440:—	22/6-22/7	9,00/22-36/7
9,00/20	6330:—	723:—	449:—	20/7-20/8	270/20-9,75/20
9,00/22	7015:—	760:—	477:—	22/7-22/8	270/22-10,50/22-
9,75/20	8130:—	908:—	477:—	20/8-	10,50/20-38/9
9,75/22	—:—	945:—	—:—		
10,50/20	9090:—	908:—	550:—	20/8	
10,50/22	—:—	945:—	605:—		
12,00/20	—:—	1581:—	—:—		
12,75/20	—:—	—:—	—:—		

Korkeapaine S.S. Michelin Högtryck S.S.

30×5	2230:—	285:—	167:—	20/4 1/2-20/5	32/6-170/20
33×5	2460:—	290:—	202:—	23/4 1/2-	
35×5	2575:—	290:—	202:—	25/4 1/2-	
32×6	3600:—	382:—	230:—	20/5-20/6	34/7-8,25/20
36×6	3990:—	415:—	257:—	24/5-24/6	38/7-8,25/24
34×7	4985:—	678:—	396:—	20/6-20/7	36/8-9,00/20
38×7	5525:—	775:—	450:—	24/6-24/7	40/8
36×8	7080:—	871:—	431:—	20/7-20/8	9,75/20-38/9
38×8	7300:—	883:—	440:—	22/7-22/8	10,50/22
40×8	7730:—	929:—	477:—	24/7-24/8	42/9
38×9	10860:—	1173:—	477:—	20/8-20/9	40/10
42×9	11940:—	1290:—	522:—	24/8-24/9-10	44/10

— MICHELIN —

Koko — Dimension	Ulko- rengas Däck	Sisä- rengas Slangar	Naula- suojus Spik- skydd	Vanne — Passar på fälg	Paras ylikoko — Bästa överdimension
------------------------	-------------------------	----------------------------	------------------------------------	------------------------------	---

Henkilövaunurenkaat — Personbilringar S. S. Matalapaine — S. S. Lågtryck

3,50/19	585:—	101:—	90:—	19×2 ¹ / ₂ -19/3	27/4,00
4,00/19	680:—	113:—	104:—	19×3	
4,40/19	745:—	144:—	104:—	19×3 ¹ / ₂	4,75/19
4,40/21	810:—	150:—	—:—	21×3 ¹ / ₂	5,00/21
4,50/18	835:—	150:—	104:—	18/3 ¹ / ₂ -18/4	4,75/18
4,50/19	(katso 4.40/19 se)				
4,50/20	1010:—	150:—	93:—	20/3 ¹ / ₂ -20/2,75	5,00/20
4,50/21	1065:—	150:—	120:—	21/3 ¹ / ₂ -21/2,75	5,00/21-
4,75/18	1105:—	150:—	109:—	18/3 ¹ / ₂ -18/4	5,25/18
4,75/19	1125:—	150:—	110:—	19/2,75-19/3,00 19/3 ¹ / ₂ -19/4	5,00/19
4,75/20	1150:—	150:—	93:—	20/3 ¹ / ₂ -20/4	5,00/4/20
5,00/19	1250:—	174:—	93:—	19/2,75-19/3,00 19/3 ¹ / ₂ -19/4	5,25/19-5,50/19
5,00/20	1310:—	174:—	127:—	20/2,75-20/3 ¹ / ₂ -4	5,25/20-5,50/20
5,00/21	1370:—	174:—	136:—	21/2,75-21/4,50 21/3 ¹ / ₂ -21/4	5,25/21-5,50/21
5,00/22	1435:—	199:—	176:—	22/3 ¹ / ₂ -22/4	
5,25/18	1320:—	174:—	125:—	18/4	5,50/18-6,00/18
5,25/19	1370:—	174:—	154:—	19/4-19/4 ¹ / ₂	6,00/19
5,25/20	1405:—	174:—	132:—	20/4-20/4 ¹ / ₂	5,50/20
5,25/21	1450:—	174:—	136:—	21/4-21/4 ¹ / ₂	5,50/21-
5,50/18	1495:—	215:—	153:—	18/4-18/4 ¹ / ₂	6,00/18-
5,50/19	1520:—	225:—	160:—	19/4-19/4 ¹ / ₂	6,00/19-6,50/19
5,50/20	1585:—	225:—	167:—	20/4-20/4 ¹ / ₂	6,00/20-6,50/20
5,50/21	1635:—	245:—	176:—	21/2,75-21/4,50 21/4-21/4 ¹ / ₂	6,00/21
6,00/18	1550:—	215:—	154:—	18/4-4 ¹ / ₂ -5	7,00/18
6,00/19	1635:—	225:—	162:—	19/4-4 ¹ / ₂ -5	6,50/19-7,00/19
6,00/20	1660:—	225:—	145:—	20/4-4 ¹ / ₂ -5	6,50/20-7,00/20
6,00/21	1695:—	245:—	176:—	21/4 ¹ / ₂ -5	7,00/21-
6,50/17	1825:—	345:—	—:—	17/4 ¹ / ₂ -5	
6,50/19	1860:—	355:—	167:—	19/4 ¹ / ₂ -5	7,00/19
6,50/20	1880:—	355:—	176:—	20/4 ¹ / ₂ -5	7,00/20-170/20
7,00/18	1955:—	365:—	167:—	18/4 ¹ / ₂ -18/5	
7,00/19	2035:—	365:—	—:—	19/4 ¹ / ₂ -5	
7,00/20	2070:—	365:—	192:—	20/4 ¹ / ₂ -5	170/20-190/20
7,00/21	2145:—	375:—	202:—	21/4 ¹ / ₂ -5	

S. S. Korkeapaine — S. S. Högtryck

31×4	1015:—	170:—	115:—	23/3 ¹ / ₂ -23/4	32/4 ¹ / ₂
32×4	1185:—	170:—	120:—	24/4	33/4 ¹ / ₂
33×4	1250:—	170:—	147:—	25/3 ¹ / ₂ -25/4	31/4 ¹ / ₂ -
32×4 ¹ / ₂	1645:—	228:—	147:—	23/4-23/4 ¹ / ₂	33/5
33×4 ¹ / ₂	1710:—	228:—	147:—	24/4-24/4 ¹ / ₂ -	
34×4 ¹ / ₂	1775:—	228:—	147:—	25/4-25/4 ¹ / ₂	35/5

— MICHELIN —

Koko — Dimension	Ulkorengas Däck	Sisärengas Slangar	Naula- suojus Spik- skydd	Vanne — Passar på fälg	Paras ylikoko — Bästa överdimension
------------------------	--------------------	-----------------------	------------------------------------	------------------------------	--

Matalapaine Michelin Bibendum Ballong

11/45	860: —	144: —	99: —	11-12/45	12/45
12/45	935: —	144: —	109: —	11-12/45, 13/45	13/45
13/45	1120: —	170: —	123: —	11-12/45, 13/45	14/45
14/45	1225: —	170: —	125: —	13/45, 14/45	15/45
15/45	1640: —	170: —	153: —	14/45, 15-16/45	16/45
16/45	2030: —	183: —	160: —	15-16/45	
14/50	1320: —	224: —	132: —	14/50	15/50
15/50	1830: —	224: —	132: —	14/50, 15-16/50	16/50
16/50	2030: —	236: —	167: —	15-16/50	
17/50	2465: —	250: —	192: —	17/50	

Vinosyrjäiset matalapaine — Vulst lågtryck

31/4,45	960: —	170: —	107: —	30/3 1/2	
715/115	765: —	146: —	104: —	715/115-730/130	720/120
720/120	805: —	146: —	104: —	715/115-730/130	730/130
730/130	995: —	170: —	110: —	715/115-730/130	740/140
740/140	1050: —	170: —	125: —	715/115-740/140	
775/145	1225: —	175: —	132: —	775/145	780/150
780/150	1315: —	175: —	132: —	775/145	
860/160	1630: —	215: —	192: —	860/160	

Vinosyrjäiset korkeapaine — Vulst högtryck

30/3	720: —	125: —	105: —	30/3	
30/3 1/2 RU	740: —	133: —	105: —	30/3 1/2	30/3 1/2-31/4-31/4,45
30/3 1/2 (31/4)	765: —	133: —	105: —	30/31/4	
700/85	615: —	120: —	99: —	650/65	
710/90	740: —	133: —	99: —	710/90	
760/90	780: —	138: —	110: —	760/90	
810/90	830: —	159: —	115: —	810/90	
765/105	1100: —	170: —	104: —	765/105	
815/105	1180: —	177: —	109: —	815/105	815/120
875/105	1240: —	182: —	—: —	875/105	
815/120	1425: —	228: —	120: —	815/105	
820/120	1500: —	228: —	113: —	820/120	
880/120	1645: —	228: —	147: —	880/120	
920/120	1710: —	228: —	147: —	920/120	
835/135	1875: —	278: —	142: —	835/135	890/140
895/135	2045: —	290: —	147: —	895/135	
935/135	2175: —	290: —	147: —	935/135	
855/155	2985: —	370: —	176: —	855/155	
955/155	3405: —	370: —	202: —	955/155	

— MICHELIN —

Koko — Dimension	Ulkorengas Däck	Sisärengas Slangar	Vanne — Passar på fälg	Paras ylikoko — Bästa överdimension
------------------------	--------------------	-----------------------	------------------------------	---

Moottoripyörärenkaat — Motorcykelringar

Suorasyrjäiset (SS) — Straight-Side

25×2,75	430: —	98: —	2×19, 2 1/2×19	
27×2,75	460: —	98: —	21×2 1/2	
25×3,00 (7/48)	430: —	108: —	7/48, 19×2 1/2	26×3,50
25×3,00	430: —	108: —	7/48, 19×2 1/2	26×3,75
26×3,00	550: —	110: —		26×3,25
26×3,25	550: —	112: —	19×3	
26×3,50 (9/48)	585: —	113: —	9-10/48, 19×3	27×4,50
27×4,00 (10/48)	680: —	112: —	9-10/48, 19×3	

Vinosyrjäiset (BE) — Vulst

24×2	275: —	46: —	600/50-24×2	
26×2	285: —	52: —	650/50-25×2	
24×2 1/4	345: —	59: —	600/55-24×2 1/4	
25×3	410: —	87: —	600/55-24×2 1/4	24×2 1/2
26×2 1/4	390: —	84: —	650/55-26×2 1/4	26×2 1/2
26×2 1/2	410: —	86: —	650/55-26×2 1/4	
26×3	505: —	87: —	650/65-26×3	700×85
650×65	430: —	84: —	650/65×26×3	26×3
700×85	—: —	87: —	650/65-26×3	
25×3,85	640: —	108: —	600/65-24×3	
27×3,85	680: —	112: —	650/65-26×3	700×85
28×3	565: —	92: —	28×3	

Ilmanpaine ja kuormitus — Lufttrycks och belastnings taulukko tabell

Korkeapaine SS — Högtryck SS

Yksink. - Enkel		—	700	850	1000							
4	4 1/2	—	700	850	1000							
5	—	—	900	1100	1300							
6-6 U	—	1200	1400	1600	1800							
7-7 »	—	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400				
8 36-38	—	1500	—	2000	—	2500	—	3000	—	—	—	—
8 40	—	—	—	2400	2800	3000	3300	3600				
9-38	—	—	—	2400	2800	3100	3400	3600	4000			
9-42	—	—	—	2600	3200	—	3800	—	4400			
				2600	3200	—	3800	—	4400	4800		
Kaksink. - Dubbel		—	2400	2800	3100	3400						
5	—	—	2400	2800	3100	3400						
6-6 U	—	—	2400	2800	3100	3400	4150	4500				
7-7 »	—	3000	—	4000	4400	4800	—	5600				
8 36-38	—	—	—	4800	5500	5900	6400	6800				
8-40	—	—	—	4800	5500	5900	6300	6900	7600			
9-38	—	—	—	5000	6100	—	7200	—	8300			
9-42	—	—	—	5000	6100	—	7200	—	8300	9100		
Ilmap.-Tryck		2 1/2	3	3 1/2	4	4 1/2	5	5 1/2	6	6 1/2	7	

PULLMAN

Yksink. - Mont.	170	—	—	—	—	1400	—	1600	—	1800	2000	—
190	—	—	—	1200	—	1500	—	1800	—	2200	—	—
210	—	—	—	1500	—	1800	—	2100	—	2400	—	—
230/18	—	—	—	1400	—	1800	—	2200	—	2600	—	—
230/20-22	—	—	—	1600	—	2000	—	2400	—	2800	—	—
250	—	—	—	—	2000	—	2400	—	2800	—	3200	—
270	—	—	—	—	—	2300	—	2800	—	3300	—	3800

Kaksois. - M.	170	—	—	—	—	2800	—	3100	—	3500	3800	—
190	—	—	—	2400	—	2900	—	3500	—	4200	—	—
210	—	—	—	3000	—	3500	—	4000	—	4500	—	—
230/20-22	—	—	—	3100	—	3800	—	4500	—	5200	—	—
250	—	—	—	—	3900	—	4600	—	5300	—	6000	—
270	—	—	—	—	—	4500	—	5400	—	6300	—	7200

BIBENDUM

11×45	350	450	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12×45	400	500	600	700	—	—	—	—	—	—	—	—
13×45	550	650	750	800	—	—	—	—	—	—	—	—
14×45-14×50	700	800	900	1000	—	—	—	—	—	—	—	—
15×45-15×50	—	800	900	1000	1100	1200	—	—	—	—	—	—
16×45-16×50	—	900	—	1100	—	1300	—	1500	—	—	—	—
17×50-	1000	—	1200	1300	1600	1500	1600	1700	1800	—	—	—

S. S. MATALAPAINEN — S. S. LÅGTRYCK

26/3,50 (9×48)	300	350	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27/4,00 (10×48)	400	450	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,40/19-4,50/18	400	500	600	700	—	—	—	—	—	—	—	—
4,40/21	400	500	—	700	800	—	—	—	—	—	—	—
4,50/20-21	—	550	650	750	800	—	—	—	—	—	—	—
4,75/18	—	550	650	750	850	—	—	—	—	—	—	—
4,75/19-20-4,95/30	—	600	700	800	900	—	—	—	—	—	—	—
4,95/28	500	600	—	700	800	—	—	—	—	—	—	—
5,00/19-20-21-22	—	650	750	850	950	—	—	—	—	—	—	—
5,25/18	—	700	800	900	1000	—	—	—	—	—	—	—
5,25/19-20-21	—	750	850	950	1050	—	—	—	—	—	—	—
5,50/18-19	—	800	900	1000	1100	—	—	—	—	—	—	—
5,50/20-21	—	900	1000	1100	1200	—	—	—	—	—	—	—
6,00/18-19	—	800	900	—	1100	—	1300	—	—	—	—	—
6,00/20-21-6,00/20 C	—	900	1000	1100	1200	1300	1400	—	—	—	—	—
6,50	—	900	—	1100	—	1300	—	1500	—	—	—	—
7,00/18	—	—	1000	—	1200	—	1400	—	1600	—	—	—
7,00/19-20	—	—	1100	—	1300	—	1500	—	1700	—	—	—
7,00/21	—	—	1200	—	1400	—	1600	—	1800	—	—	—

6,00/20 KAKSOI	—	1800	2000	2150	2300	2450	2600	—	—	—	—	—
Ilmapaine kg - Trycki kg	1,500	1,750	2,000	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	—

BALLOON

Yksink. Enkel	7,00	1400	—	1600	—	1800	2000	—	—	—	—	—
7,50	1500	—	1800	—	2200	—	2400	—	—	—	—	—
8,25	—	—	1800	—	—	—	—	—	2800	—	—	—
9,00	—	—	2200	—	—	2300	—	—	3200	—	—	—
9,75/20	—	2000	—	—	2600	—	—	3200	—	—	3800	—
10,50	—	—	—	2600	—	—	3200	—	—	3800	—	4400

Kaksois. Dubbel	7,00	2800	—	3100	—	3500	3800	—	—	—	—	—
7,50	2900	—	3500	—	4200	—	4500	—	—	—	—	—
8,25-	—	—	3500	—	—	4400	—	—	5300	—	—	—
9,00-	—	—	4200	—	—	5100	—	—	6000	—	—	—
9,75/20-	—	3900	—	—	5000	—	—	6100	—	—	7200	—
10,50-	—	—	—	5100	—	—	6200	—	—	7300	—	8400

Ilmap. kg - Trycki i kg	2,500	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,75	5,00	5,500
-------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------

Vinosyrjäiset Matal. — Vulst bal.				Vinosyrjäiset korkeap. — Vulst högtryck								
715×115	400	500	—	—	85-3	400	500	600	—	—	—	—
720×120	400	500	600	700	31/2 RU	—	500	700	—	—	—	—
730×130	500	600	700	800	90-3 1/2	—	600	800	—	—	—	—
740×140	500	600	700	800	105	—	700	900	—	—	—	—
775×145	700	800	900	1000	815×120	—	800	1100	—	—	—	—
780×150	700	800	900	1000	120	—	800	1200	—	—	—	—
860×160	—	1000	1100	1200	135	—	1100	1300	1500	—	—	—
31×4,45	—	500	600	700	155	1000	—	1400	—	1800	—	2200
					185	1500	—	2000	—	2500	—	3000

Ilmap. - Tr.	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4	2 1/2	Kaks.k. Montt.	120	—	1600	2000	—	—
							135	—	2000	2500	2800	—
							155	2000	—	2800	—	—
							185	3000	—	4000	—	4200
Ilmap. - Tryck	2 1/2	3	3 1/2	4	4 1/2	5	5 1/2	—	—	—	—	—